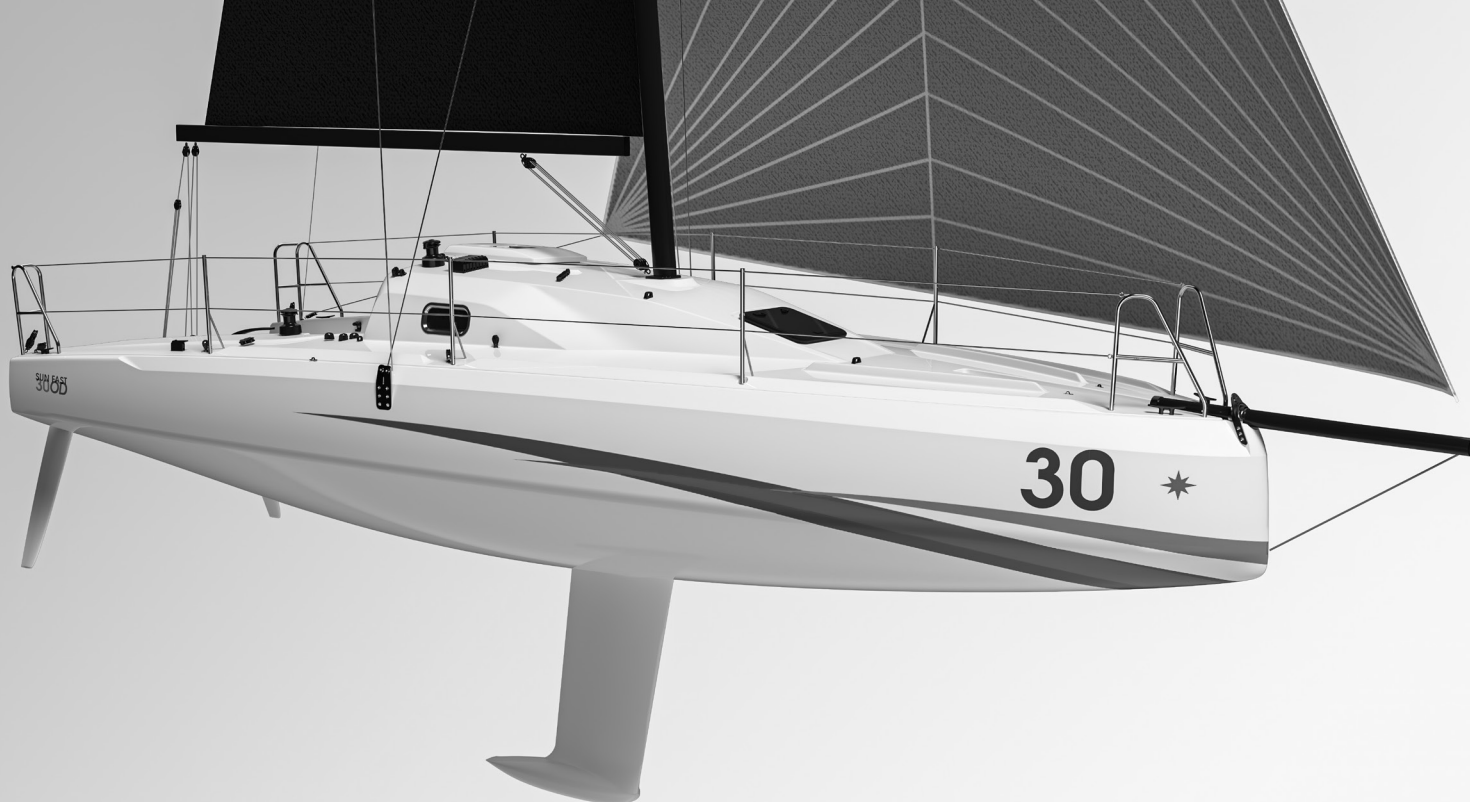
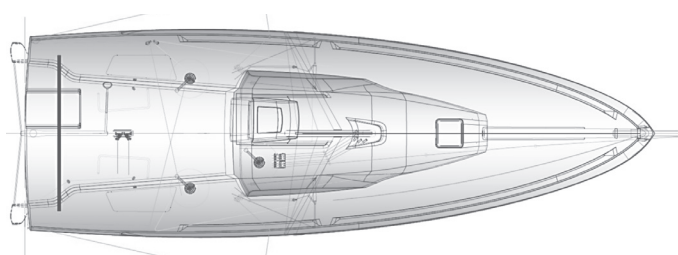




## Sun Fast 30 Club



**JEANNEAU**

| Caractéristiques                       |                                  |
|----------------------------------------|----------------------------------|
| Longueur hors tout                     | 10,40 m / 34'1"                  |
| Longueur de coque                      | 8,99 m / 29'5"                   |
| Longueur flottaison                    | 8,40 m / 27'6"                   |
| Bau maxi                               | 2,99m / 9'9"                     |
| Déplacement env.                       | 2 700 kg / 5 952 lbs             |
| Tirant d'eau                           | 2,00 m / 6'6"                    |
| Poids lest                             | 1 000 kg / 2 205 lbs             |
| Couchages                              | 2 + 2 (option)                   |
| Motorisation                           | 10 Hp / 5 Kw                     |
| Capacité carburant                     | 25 L / 7 US gal                  |
| Surface de voile                       | 59,0 m <sup>2</sup> / 635 sq ft  |
| Surface de voile au portant (spi sym.) | 137 m <sup>2</sup> / 1 474 sq ft |
| Catégorie CE                           | A4 / B5 / C6                     |
| Architecte                             | [VPLP Design]                    |

### CONSTRUCTION

**Coque :** monolithique verre Infusé en résine Elium + zones renforcées. Contre moule monolithique verre en résine Elium.

**Pont :** sandwich infusion verre / Elium + mousse PET.

**Cloisons :** Cloison étanche en sandwich CP / Mousse PET.

### COCKPIT / JUPE ARRIÈRE

- Bancs de cockpit avant symétriques avec hiloires
- Pompe de cale manuelle près du barreur
- 1 Compas de navigation sur latéral de roof
- Logement du BIB dans le recess/réservation décentré sur Bd
- 1 Panneau de pont accès compartiment arrière étanche
- Echelle de remontée à bord réglementaire

### GOUVERNE

- 1 Barre franche
- Double safrans composite verre polyester au tableau arrière avec renforts UD carbone
- Safran sur aiguillots / femelots inox
- Barres de liaison équipée de rotules

### GREEMENT

- Mât Aluminium 9/10<sup>ème</sup> posé sur le pont anodisé noir
- 1 étage de barres de flèche poussantes
- Profil avec ralingue intégrée
- Étai câble inox Dyform
- Câbles latéraux inox Dyform
- Windex en tête de mât
- Bataques de soutien simple avec retour cockpit
- Bôme aluminium profil rectangulaire anodisée noire

- Hale-bas de bôme rigide Boomkicker + palan renvoi piano
- Boite à réa triple
- Livré sans voiles.

### GREEMENT COURANT

- 1 Drisse de grand-voile simple
- 1 Drisse de spi en tête
- 1 Drisse de spi de capelage
- 1 Drisse de génois / tourmentin
- 2 Écoutes de génois
- 2 Écoutes de spi avec réglage de barber
- 1 Amure de spi
- 1 Palan de bordure de grand-voile et renvoi au piano
- 2 Bosses de ris et renvoi piano
- Barre d'écoute de grand-voile / palans réglage
- Réglages 3D avale-tout / écoute génois
- 1 Cunningham de grand-voile

# Sun Fast 30 Club

## BOUT DEHORS RETRACTABLE

- Bout dehors rétractable aluminium - Profil Tube
- Cavalier / Bagues
- Cadène d'amure
- Bouchon d'extrémité
- Palan manœuvre de sortie et rentrée bout dehors

## EQUIPEMENT DE PONT

- 2 Balcons avant aluminium avec jambe de force
- 2 Balcons arrière aluminium
- 1 Paire de chandeliers aluminium avec jambe de force

- 2 Paires de chandeliers aluminium
- 2 étages de filières non gainées
- Cale pied de livet intégré au moulage du pont
- 2 Mains courantes aluminium sur le roof
- Cadènes de ligne de vie adhoc/dédiée centre cockpit, passavants
- Rail / barre d'écoute de GV autoporté
- 9 Bloqueurs pour drisses et réglages (Piano)
- Réglage de l'écoute de GV par palan fin sur bossage fond de cockpit
- 2 Winchs primaires 35 STP HARKEN voiles d'avant (généiois et spis)

- 1 Winch 35 STP HARKEN piano drisses, manoeuvres des voiles
- 2 Manivelles de winches 10"
- 2 Poulies de renvoi plat-pont pour écoutes de généiois
- 2 Poulies de renvoi pour SPI
- 2 Bloqueurs pour bastaques
- 2 Anneaux de friction d'écoute de généiois réglage 3D sur passavant
- Cadènes de haubans et de bas-haubans sur flanc de coque
- 2 Cadènes de bastaques (Padeyes inox)
- Pied de mât avec pouliage renvoi drisse intégré

## DESCENTE

- Capot coulissant de descente en composés
- Module descente en bois Iroko lamellé avec marches amovible pour accès moteur

## TABLEAU ÉLECTRIQUE

- Circuit 12 V
- 1 Batterie moteur (70 Ah) dans le coffre moteur
- 1 Batterie de servitude (100 Ah)
- 1 Contrôleur de batterie
- 1 Prise 12 V
- 1 Bloc 4 prises USB
- Eclairage plafonnier et TAC
- Feux de navigation tricolore en tête de mât
- Feux de navigation sur le pont
- Feu de hune
- Feu de mouillage
- Coupe-batterie moteur
- Coupe-batteries de servitude

## CARRE / ZONE DE VIE

- 2 Bannettes toile sur cadre aluminium sur palan sous cockpit
- 2 Bancs assises contremoulés
- 1 Panneau de Pont
- Module meuble table à carte
- Table de carré

## WC

- 1 Bloc toilette
- Réservoir à eaux noires

## POSTE AVANT

- Cloison étanche en Sandwich CP/ Mousse PET avec panneau de pont.

## MOTEUR

- Moteur diesel Sail Drive : 10 CV NANNI
- Commande moteur à poignée démontable dans le cockpit
- Tableau de commande moteur dans la descente
- Accessibilité au moteur via descente amovible

- Transmission Sail Drive avec chassis moulé intégré au contre moule
- Hélice bipale repliable
- Filtres : eau de mer - Gasoil - décanteur
- Clapet anti-siphon
- 1 Réservoir gasoil roto-moulé 25 L translucide
- Coupure circuit carburant sur tirette dans la descente

## DIVERS

- Quille mixte en fonte avec bulbe plomb
- Manuel propriétaire

## HAUTEURS SOUS BARROT

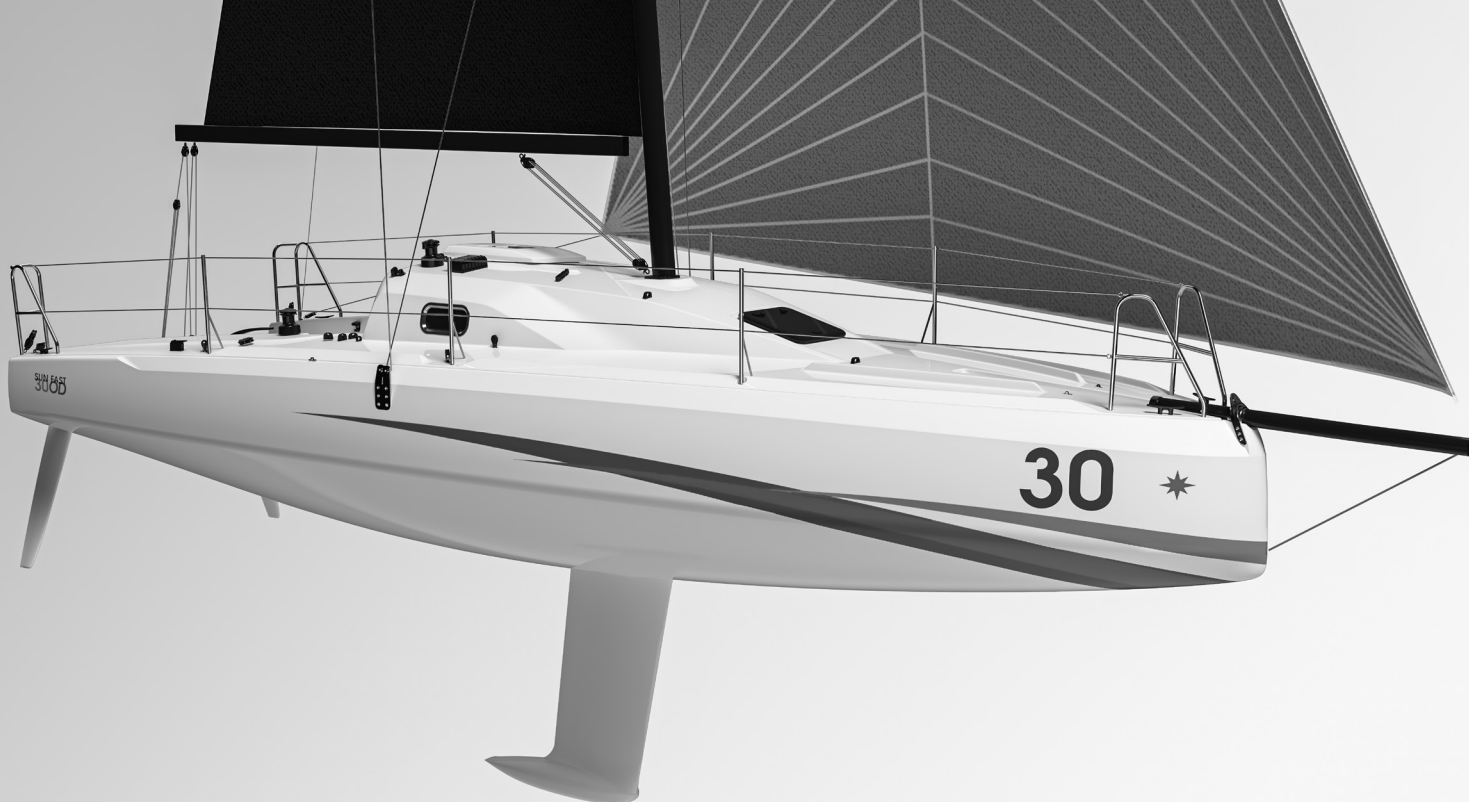
- Descente : 1,75 m
- Avant du carré : 1,70 m
- WC : 1,65 m
- Soute avant : 1,30 m



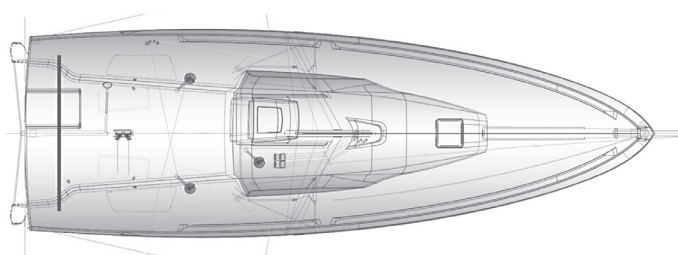
JEANNEAU

Caractéristiques prévisionnelles non contractuelles, pouvant être modifiées à tout moment.  
Mise à jour Novembre 2022

JEANNEAU - 32 avenue des Sables - CS 30529 - 85505 Les Herbiers Cédex FRANCE  
Tél. (33) 2 51 64 20 20 - [www.jeanneau.com](http://www.jeanneau.com)



## Sun Fast 30 Club



JEANNEAU

| Specifications                         |                                  |
|----------------------------------------|----------------------------------|
| Overall length                         | 10,40 m / 34'1"                  |
| Hull length                            | 8,99 m / 29'5"                   |
| Waterline length                       | 8,40 m / 27'6"                   |
| Max beam                               | 2,99m / 9'9"                     |
| Displacement                           | 2 700 kg / 5 952 lbs             |
| Standard keel draft in L-shape         | 2,00 m / 6'6"                    |
| Straight keel draft lead               | 1 000 kg / 2 205 lbs             |
| Berths                                 | 2 + 2 (option)                   |
| Engine                                 | 10 Hp / 5 Kw                     |
| Fuel Capacity                          | 100 L / 26 US gal                |
| Sail area upwind                       | 59,0 m <sup>2</sup> / 635 sq ft  |
| Sail area downwind (symmetrical spin.) | 137 m <sup>2</sup> / 1 474 sq ft |
| CE Category                            | A4 / B5 / C6                     |
| Architect                              | [VPLP Design]                    |

### CONSTRUCTION

**Hull:** Hull made in monolithic fiberglass infused with Elium resin + reinforced areas. Hull counter-mold made in fiberglass and Elium.

**Deck:** Hull made in sandwich infused fiberglass / Elium + PET Foam.

**Bulkheads:** Waterproof bulkhead in Plywood / PET Foam.

### COCKPIT / TRANSOM

- Symmetrical cockpit bench seating with protective coamings
- Manual bilge pump near the helmsman
- 1 navigation compass on roof facade
- Accommodation of the liferaft in the aft deck reservation
- 1 Deck hatch for access to the rear watertight compartment
- Regulatory boarding ladder

### STEERING

- 1 Tiller
- Double composite rudders on the transom with Uni carbon reinforcement
- Rudder on stainless steel pintles / female-lots
- Linkage bar fitted with ball joints

### RIGGING

- Mast 9/10e fractional aluminium rig ALU / Black anodized / placed on the bridge
- 1 pair of carbon swept back spreaders
- Carbon profile with integrated bolt rope
- Dyform stainless steel wire forestay
- Dyform stainless steel shrouds
- Windex at masthead
- Twin backstays
- Boom Aluminium "rectangular" profile / black anodized
- "Boomkicker" rigid boom vang + tackle

with return to the pit

- Triple sheave box
- Delivered without sails.

### RUNNING / RIGGING

- 1 Mainsail halyard
- 1 masthead spinnaker halyard
- 1 fractional spinnaker halyard
- 1 jib / storm-jib halyard
- 2 Jib sheets
- 2 Spinnaker sheets with barber adjustment
- 1 Spinnaker tack-line
- 1 Mainsail edge tackle and return to the pit
- 2 Mainsail reef bumps and return to the pit
- Mainsheet traveler
- 3D adjustable jib trim
- 1 Cunningham

# Sun Fast 30 Club

## RETRACTABLE BOWSPRIT

- Retractable bowsprit Aluminium tube profile
- Rider / Rings
- Tack chaineplate
- End cap
- Bowsprit exit and re-entry maneuvering tackle

## DECK HARDWARE

- 2 black anodized ALU bow pulpits with strut
- 2 black anodized ALU pushpits
- 1 Pair of black anodized ALU stanchions with strut

- 2 Pairs of black anodized ALU stanchions
- 2 stage of guard line
- Livet foot wedge integrated into the molding of the deck
- 2 Black anodized ALU handrails on the coachroof
- Lifeline chainplates, centre, cockpit, gangways
- Self-supported mainsheet traveller
- 9 Clutches for halyards, tack line and others adjustments (Pit)
- Mainsail sheet adjustment by fine tackle on cockpit bottom boss
- 2 primary winches 35 STP HARKEN (genoa and spinnaker sheets)
- 1 Winch 35 STP HARKEN "piano" halyards, tack line and others sail maneuvers

- 2 Winch handles 10"
- 2 flat-deck sheave for genoa sheets return
- 2 sheave for spinnaker sheets return
- 2 Clutches for running backstays
- 2 Jib sheet friction rings / 3D ajustable jib trim sheet
- Stainless steel shroud and lower shroud chainplates on hull side
- 2 Backstay chaineplate (stainless steel padeyes)
- Mast foot with integrated halyard sheave

## COMPANIONWAY

- Sliding composite companionway cover
- Companion module in Irokko laminated wood with steps / removable for engine access

## ELECTRICAL PANEL

- 12V circuit
- 1 engine battery (70 Ah) in the engine compartment
- 1 service battery (100 Ah)
- 1 battery monitor
- 1 12V socket
- 1 block of 4 USB sockets
- Ceiling lighting and TAC
- Tricolor navigation lights at the masthead
- Navigation lights on deck
- Top light
- Mooring light
- Engine battery switch
- Service battery switches

## LIVING AREA / SALOON

- 2 aluminum pipe-cots under cockpit
- 2 molded seat benches
- 1 Deck hatch
- Charts table module
- Saloon table

## TOILETS

- 1 Toilet block
- Black water tank

## FORWARD SECTION

- Waterproof bulkhead in Plywood / PET Foam with opening hatch

## ENGINE

- Sail Drive diesel engine: 10 HP NANNI
- Engine control with removable handle in the cockpit
- Engine control panel
- Accessibility to the engine via removable

## companionway cover

- Transmission Sail Drive avec chassis moulé intégré au contre moule
- Two-blade folding propeller
- Filters: Seawater - Diesel - Decanter
- Anti-siphon valve
- 1 portable translucent 25 L rotomoulded diesel tank
- Fuel circuit breaker on pull tab in descent

## MISCELLANEOUS

- Mixed cast iron keel with lead bulb
- Owners manual

## HEADROOM

- Companionway: 1,75 m / 5'8"
- Forward end of saloon: 1,70 m / 5'6"
- Toilets: 1,65 m / 5'4"
- Aft cabins: 1,30 m / 4'3"



**JEANNEAU**

Provisional specifications are non-contractual and can be changed or modified without notice.  
Update November 2022

JEANNEAU - 32 avenue des Sables - CS 30529 - 85505 Les Herbiers Cédex FRANCE  
Tél. (33) 2 51 64 20 20 - [www.jeanneau.com](http://www.jeanneau.com)